

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Πειραιάς 30/03/2007

ΤΜΗΜΑ: Τηλεπικοινωνιών πλοίων

Αρ.Πρωτ: 4341.1/ 03 /07

Ταχ.Δ/ση: Κ.Παλαιολόγου 1

Ταχ.Κώδικας: 185 35 Πειραιάς

Πληροφορίες: ΦΩΚΑΣ Δ.

ΠΡΟΣ: Ε.Ε.Ε.Η.Θ.

Τηλέφωνο: 210-4191815

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 24

Telex: 212581

185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Fax: 210-4137997

ΦΑΞ 2104120091

e-mail : telecoms@yan.gr

ΘΕΜΑ: Αδρανοποίηση των EPIRBs σε περίπτωση αλλαγής σημαίας, απόσυρσης προς αποθήκευση ή αντικατάσταση.

ΣΧΕΤ. : Αριθ. Πρωτ. 0065/07/13-3-2007 Έγγραφο σας

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η σχετική νομοθεσία που αφορά την κωδικοποίηση, αποκωδικοποίηση, συντήρηση και έλεγχο EPIRBs, καθώς και αποφυγή ψευδών συναγερμών κινδύνου είναι η ακόλουθη:

- Π.Δ. 304/97 (Α' 214/1997) «Κανονισμός χρήρησης Δ.Σ.Π. στα Εμπορικά πλοία με Ελληνική σημαία»
- Υ.Α. Αριθμ. 4113. 193/01/2004 (Β' 1458/2004) "Αποδοχή οδηγιών σχετικά με τη συντήρηση ξηράς των δορυφορικών EPIRBs και τον ετήσιο έλεγχο δορυφορικών EPIRBs 406MHz, όπως αυτές εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με τις MSC/Circ.1039/28-05-2002 και MSC/Circ.1040/28-05-2002".
- Υ.Α. Αριθμ. 4113. 223/01/2006 (Β' 1446/2006) «Αποδοχή οδηγιών σχετικά με την εναρμόνιση των απαιτήσεων για τις εγκαταστάσεις ραδιοεξοπλισμού GMDSS σε πλοία που υπάγονται στη Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ. 1974 όπως αυτές εγκρίθηκαν από την 77^η Σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee) του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), σύμφωνα με την COMSAR/Circ. 32/16-08-2004».
- Απόφαση IMO A.814(19) "Guidelines for the avoidance of false distress alerts"
- Τα ισχύοντα Διαδικαστικά, Λειτουργικά και Τεχνικά πρότυπα του Οργανισμού COSPAS-SARSAT