

2. Η εφαρμοζόμενη πρακτική για την αδρανοποίηση των EPIRBs σε περιπτώσεις πώλησης πλοίου σε ξένα συμφέροντα με παράλληλη αλλαγή σημαίας ή απόσυρση προς αποθήκευση στην ξηρά ή απόσυρση προς αντικατάσταση για διάφορους λόγους έχει σαν στόχο την αποφυγή εκπομπής ψευδούς συναγερμού κινδύνου και την εξ αυτού κινητοποίηση των αρχών έρευνας και διάσωσης με όλες τις οικονομικές και άλλες συνέπειες της κινητοποίησης αυτής. Η αδρανοποίηση του EPIRB σε αυτές τις περιπτώσεις δεν είναι μονοσήμαντα ορισμένη και από πλευράς της Υπηρεσίας μας εφαρμόζονται τα εξής:

- Σε περίπτωση πώλησης πλοίου σε ξένα συμφέροντα με παράλληλη αλλαγή σημαίας θα πρέπει να διασφαλίζεται από τον Πλοίαρχο κατά την παράδοση του πλοίου η κωδικοποίηση του EPIRB με τον νέο Κωδικό χώρας και MMSI ή η πλήρης αποκωδικοποίηση του EPIRB (Κενά τα πεδία που περιλαμβάνουν τον κωδικό Χώρας και το MMSI).
- Σε περιπτώσεις απόσυρσης EPIRB προς αποθήκευση στην ξηρά ή απόσυρση προς αντικατάσταση για διάφορους λόγους ένας τρόπος αδρανοποίησης είναι η πλήρης αποκωδικοποίηση του EPIRB (Κενά τα πεδία που περιλαμβάνουν τον κωδικό Χώρας και το MMSI) και η υποβολή από τον Πλοίαρχο σχετικού service report τεχνικής εταιρείας συνοδευόμενου από Printout ελέγχου αποκωδικοποίησης. Άλλος τρόπος αδρανοποίησης είναι η φυσική καταστροφή του EPIRB βεβαιούμενη από τον Πλοίαρχο ή τον αρμόδιο Επιθεωρητή ή άλλη αρμόδια Αρχή. Τρίτος τρόπος αδρανοποίησης είναι η βεβαιούμενη από τον Πλοίαρχο ή τον αρμόδιο Επιθεωρητή ή άλλη αρμόδια Αρχή μόνιμη διακοπή τροφοδότησης του EPIRB κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατή η επανασύνδεση του συσσωρευτού παρά μόνον από ειδικευμένο τεχνικό ο οποίος θα πρέπει να διασφαλίζει την τήρηση της νομοθεσίας σχετικά με την χρήση, κωδικοποίηση, έλεγχο, συντήρηση και αποφυγή ψευδών συναγερμών κινδύνου EPIRBs.

3. Η κωδικοποίηση κωδικού MID άλλης χώρας σε EPIRB πλοίου με Ελληνική σημαία που αποσύρεται για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι αποδεκτή, αποτελεί σαφή παράβαση της νομοθεσίας και μπορεί να οδηγήσει σε ψευδείς συναγερμούς κινδύνου με όλες τις αρνητικές συνέπειες και κυρώσεις που συνεπάγονται αυτοί.

4. Πέραν των αναφερομένων στην Παράγραφο 2 μεθόδων παρακαλούμε για τοχόν δικές σας περαιτέρω προτάσεις με κύριο στόχο την διασφάλιση αποφυγής ψευδών συναγερμών από EPIRBs του θέματος.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και ενημέρωση των μελών σας.

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

ΤΖΑΝΙΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

