

# **ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

### **ΠΙΝΑΚΑΣ 1 :**

**ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ  
Δ.Σ. SOLAS, ΤΟΥ HSC ΚΑΙ ΤΟΥ DSC**

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1****ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ Δ.Σ. SOLAS, ΤΟΥ HSC ΚΑΙ ΤΟΥ DSC**

Ο ραδιοεξοπλισμός των πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Δ.Σ. SOLAS 74/88 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Δ.Κ. Ταχυπλόων Σκαφών 1994 (HSC 1994) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Δ.Κ. Ταχυπλόων Σκαφών 2000 (HSC 2000) και του Κώδικα Ασφαλείας των Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών (DSC) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει είναι ο προβλεπόμενος στο κεφάλαιο IV της Δ.Σ. SOLAS ως ακολούθως:

<b>Γενικές απαιτήσεις</b>
<b>Δέκτης NAVTEX</b> (IV/7.1.4)
<b>ΔΕΚΤΗΣ E.G.C.</b> (IV/7.1.5) (Εφ' όσον οι περιοχές ταξιδιών δεν καλύπτονται από εκπομπές σταθμών NAVTEX και βρίσκονται μέσα στην κάλυψη INMARSAT)
<b>EPIRB Αυτόματης ενεργοποίησης</b> (IV/7.1.6)
<b>EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης</b> (IV/6.4) (μόνο Ε/Γ πλοία ως δεύτερο μέσο συναγερμού)
<b>Πομποδέκτης VHF 121,5-123.1 MhZ</b> (Airband) μόνιμος ή φορητός (IV/7.5) (μόνο για Ε/Γ πλοία)
<b>Αναμεταδότης SART</b> (III/6.2.2) (1 για Φ/Γ πλοία κάτω των 500 κοχ) (2 για Φ/Γ πλοία άνω των 500 κοχ) (2 για Ε/Γ πλοία)
<b>Φορητός Πομποδέκτης VHF σωστικών μέσων</b> (3 για Φ/Γ πλοία άνω των 500 κοχ) (2 για Φ/Γ πλοία κάτω των 500 κοχ) (3 για Ε/Γ πλοία) (III/6.2.1)
<b>Μονάδα εισερχόμενων – εξερχόμενων κλήσεων κινδύνου</b> (IV/6.4 & IV/6.6) (μόνο για Ε/Γ πλοία)
<b>Ραδιοεξοπλισμός Περιοχής A1 GMDSS</b>
<b>Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC</b> (IV/7.1.1) (IV/7.1.1.1) (IV/7.1.2) (συνδεδεμένη με δέκτη GPS) (IV/6.5)
<b>Ραδιοεξοπλισμός Περιοχής A1+A2 GMDSS</b>
<b>Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC</b> (συνδεδεμένη με δέκτη GPS) (IV/6.5)
<b>Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC</b> (IV/9.1.1)(IV/9.1.1.1)(IV/9.1.2) (συνδεδεμένη με δέκτη GPS) (IV/6.5)
<b>Ραδιοεξοπλισμός Περιοχής A1+A2+A3 GMDSS</b>
<b>Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC</b> (συνδεδεμένη με δέκτη GPS) (IV/6.5)
<b>Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC</b> (συνδεδεμένη με δέκτη GPS) (IV/6.5) και <b>ραδιοεγκατάσταση INMARSAT-B ή C ή F77 με δέκτη EGC</b> (συνδεδεμένη με δέκτη GPS εξωτερικό ή ενσωματωμένο) (IV/6.5) ή εναλλακτικά <b>ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC με ραδιοτηλετυπία</b> (συνδεδεμένη με δέκτη GPS (IV/6.5)) (IV/10)
<b>Ραδιοεξοπλισμός Περιοχής A1+A2+A4 GMDSS</b>
<b>Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC</b> (συνδεδεμένη με δέκτη GPS) (IV/6.5)
<b>Ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC με ραδιοτηλετυπία</b> (IV/10.2.1) (IV/10.2.1.1) (IV/10.2.2) (συνδεδεμένη με δέκτη GPS) (IV/6.5)

**ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

**ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΑ ΜΕΘΟΔΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ "ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ" (DUPLICATION)  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝ. IV/15 ΤΗΣ Δ.Σ. SOLAS**

**ΠΕΡΙΟΧΗ Α1**

- 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC

**ΠΕΡΙΟΧΕΣ Α1 + Α2**

- 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC
- 1 επιπλέον σύστημα MF/DSC ή MF/HF/DSC ή Ε.Σ.Π. INMARSAT Β ή C ή F77

**ΠΕΡΙΟΧΕΣ Α1 + Α2 + Α3**

- 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC
- 1 επιπλέον σύστημα MF/HF/DSC ή Ε.Σ.Π. INMARSAT Β ή C ή F77

**ΠΕΡΙΟΧΕΣ Α4**

- 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC
- 1 επιπλέον σύστημα MF/HF/DSC

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

Πέραν των ανωτέρω σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Για την εκπομπή σήματος κινδύνου (DISTRESS ALERT) στην κατεύθυνση πλοίου-ξηράς πρέπει να υπάρχουν επί του πλοίου δυο (2) ανεξάρτητα τηλεπικοινωνιακά συστήματα τουλάχιστον. Η λειτουργική απαίτηση αυτή για ύπαρξη σε κάθε πλοίο δύο τουλάχιστον ξεχωριστών και ανεξάρτητων μέσων για την εκπομπή συναγερμών κινδύνου "πλοίο προς ξηρά", σε ότι αφορά το δεύτερο μέσο συναγερμού, μπορεί να πληρωθεί:
  - με το δορυφορικό EPIRB ελεύθερης πλεύσης-αυτόματης απελευθέρωσης που απαιτείται από τον Καν. IV/7.1.6 της Δ.Σ. SOLAS, με εγκατάσταση του ή εφόσον διαθέτει μηχανισμό για την εξ αποστάσεως ενεργοποίηση του (Remote activation) εάν βρίσκεται εγκατεστημένο σε χώρο που βρίσκεται σε απόσταση από την γέφυρα ναυσιπλοΐας (π.χ. άνω γέφυρα μη προσβάσιμη από την γέφυρα ναυσιπλοΐας) ή με εγκατάσταση δορυφορικού EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης εγκατεστημένο στη γέφυρα ναυσιπλοΐας ή
  - με εγκατάσταση MF/DSC ή MF/HF/DSC ή
  - με εγκατάσταση επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT Β ή C ή F77. Η συσκευή ΕΣΠ INMARSAT-C θεωρείται ισοδύναμη της συσκευής Ε.Σ.Π. INMARSAT-B ή F και μπορεί να είναι σαν μία από τις δύο ανεξάρτητες ραδιοσυσκευές που είναι απαραίτητες για την ενεργοποίηση της εκπομπής του σήματος κινδύνου από την γέφυρα ναυσιπλοΐας.
2. Οι συσκευές εκπομπής του σήματος κινδύνου θα πρέπει να ενεργοποιούνται εύκολα και χειροκίνητα από την γέφυρα ναυσιπλοΐας του πλοίου.
3. Πλοία που εκτελούν πλόες σε περιοχές που καλύπτονται από το σύστημα INMARSAT και δεν καλύπτονται οι περιοχές αυτές από εκπομπές σταθμών NAVTEX, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με δέκτη E.G.C.
4. Οι φορητοί Π/Δ VHF θα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις του GMDSS και να διαθέτουν τους διαύλους 6-13-15-16 και 17 τουλάχιστον, εφόσον χρησιμοποιούνται και για ενδοεπικοινωνίες πλοίου ή τον διάυλο 16 και έναν ακόμα διάυλο τουλάχιστον, αν χρησιμοποιούνται μόνο για επικοινωνίες σωστικών μέσων. Οι Π/Δ της πρώτης περίπτωσης μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται για κάλυψη της απαίτησης για επικοινωνίες VHF από τα πλευρικά άκρα της γέφυρας ναυσιπλοΐας (καν. IV/6.3 τροποποιήσεων 1988).