

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 98/18/ΕΚ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**ΠΙΝΑΚΑΣ 2****ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 98/18/ΕΚ**

Ο ραδιοεξοπλισμός των Ε/Γ πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας 98/18/ΕΚ που ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία με το Π.Δ. 103/99 (Α110) είναι ο προβλεπόμενος στο κεφάλαιο IV της Δ.Σ. SOLAS ως ακολούθως:

Γενικές απαιτήσεις
• Δέκτης NAVTEX
• EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης)
• EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης (IV/6.4) ως δεύτερο μέσο συναγερμού)
• Π/Δ VHF 121,5-123.1 MHZ (Airband) μόνιμος ή φορητός
• 2 Αναμεταδότες SART
• 3 Φορητοί Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS) - (2 για κατηγορία Δ' κάτω των 250 επιβατών)
• Μονάδα εισερχόμενων – εξερχόμενων κλήσεων κινδύνου (IV/6.4 & IV/6.6)

Ραδιοεξοπλισμός Περιοχής A1 GMDSS
• Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (IV/6.5)

Ραδιοεξοπλισμός Περιοχής A1+A2 GMDSS
• Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (IV/6.5)
• Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (IV/6.5)

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΑ ΜΕΘΟΔΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ "ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ" (DUPLICATION) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝ. IV/15 ΤΗΣ Δ.Σ. SOLAS
<u>ΠΕΡΙΟΧΗ Α1</u>
• 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC
<u>ΠΕΡΙΟΧΕΣ Α1 + Α2</u>
• 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC
• 1 επιπλέον σύστημα MF/DSC ή MF/HF/DSC ή Ε.Σ.Π. INMARSAT Β ή C ή F77

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**ΠΙΝΑΚΑΣ 2****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

Πέραν των ανωτέρω σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Για την εκπομπή σήματος κινδύνου (DISTRESS ALERT) στην κατεύθυνση πλοίου-ξηράς πρέπει να υπάρχουν επί του πλοίου δυο (2) ανεξάρτητα τηλεπικοινωνιακά συστήματα τουλάχιστον. Η λειτουργική απαίτηση αυτή για ύπαρξη σε κάθε πλοίο δύο τουλάχιστον ξεχωριστών και ανεξάρτητων μέσων για την εκπομπή συναγερμών κινδύνου “πλοίο προς ξηρά” , σε ότι αφορά το δεύτερο μέσο συναγερμού, μπορεί να πληρωθεί:
 - με το δορυφορικό EPIRB ελεύθερης πλεύσης-αυτόματης απελευθέρωσης που απαιτείται από τον Καν. IV/7.1.6 της Δ.Σ. SOLAS, εφόσον διαθέτει μηχανισμό για την εξ αποστάσεως ενεργοποίηση του (Remote activation) εάν βρίσκεται εγκατεστημένο σε χώρο που βρίσκεται σε απόσταση από την γέφυρα ναυσιπλοΐας (π.χ. άνω γέφυρα μη προσβάσιμη από την γέφυρα ναυσιπλοΐας) ή με εγκατάσταση δορυφορικού EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης εγκατεστημένο στη γέφυρα ναυσιπλοΐας ή
 - με εγκατάσταση MF/DSC ή MF/HF/DSC ή
 - με εγκατάσταση επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT B ή C. Η συσκευή ΕΣΠ INMARSAT-C θεωρείται ισοδύναμη της συσκευής Ε.Σ.Π. INMARSAT-B ή F77 και μπορεί να είναι σαν μία από τις δύο ανεξάρτητες ραδιοσυσκευές που είναι απαραίτητες για την ενεργοποίηση της εκπομπής του σήματος κινδύνου από την γέφυρα ναυσιπλοΐας.
2. Οι συσκευές εκπομπής του σήματος κινδύνου θα πρέπει να ενεργοποιούνται εύκολα και χειροκίνητα από την γέφυρα ναυσιπλοΐας του πλοίου.
3. Πλοία που εκτελούν πλόες σε περιοχές που καλύπτονται από το σύστημα INMARSAT και δεν καλύπτονται οι περιοχές αυτές από εκπομπές σταθμών NAVTEX, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με δέκτη E.G.C.
4. Οι φορητοί Π/Δ VHF θα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις του GMDSS και να διαθέτουν τους διαύλους 6-13-15-16 και 17 τουλάχιστον, εφόσον χρησιμοποιούνται και για ενδοεπικοινωνίες πλοίου ή τον δίαυλο 16 και έναν ακόμα δίαυλο τουλάχιστον ,αν χρησιμοποιούνται μόνο για επικοινωνίες σωστικών μέσων. Οι Π/Δ της πρώτης περίπτωσης μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται για κάλυψη της απαίτησης για επικοινωνίες VHF από τα πλευρικά άκρα της γέφυρας ναυσιπλοΐας (καν. IV/6.3 τροποποιήσεων 1988).
5. Όλες οι συσκευές θα είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 96/98/ΕΚ (Π.Δ. 347/98) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει