

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 :

**ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Α/Κ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 97/70/ΕΚ**

ΠΙΝΑΚΑΣ 3**ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Α/Κ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 97/70/ΕΚ**

Ο ραδιοεξοπλισμός των Α/Κ πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας 97/70/ΕΚ «θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για Α/Κ σκάφη μήκους 24 μέτρων μ.κ. και άνω» που ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία με το π.δ. 405/98 (Α285) είναι ο προβλεπόμενος στο Κεφάλαιο ΙΧ της Δ.Σ. TORREMOLINOS ως ακολούθως:

Γενικές απαιτήσεις
<ul style="list-style-type: none"> • Δέκτης NAVTEX • EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) • Αναμεταδότης SART • 3 Φορητοί Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)
Ραδιοεξοπλισμός Περιοχής Α1 GMDSS
<ul style="list-style-type: none"> • Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC (συνδεδεμένη με δέκτη GPS-εφ όσον διατίθεται)
Ραδιοεξοπλισμός Περιοχής Α1+Α2 GMDSS
<ul style="list-style-type: none"> • Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC (συνδεδεμένη με δέκτη GPS-εφ όσον διατίθεται) • Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC (συνδεδεμένη με δέκτη GPS-εφ όσον διατίθεται)
Ραδιοεξοπλισμός Περιοχής Α1+Α2+Α3 GMDSS
<ul style="list-style-type: none"> • Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC(συνδεδεμένη με δέκτη GPS-εφ όσον διατίθεται) • Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC & ΕΣΠ INMARSAT Β ή F77 (συνδεδεμένη με δέκτη GPS-εφ όσον διατίθεται)ή C ή εναλλακτικά Ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC με ραδιοτηλετυπία (συνδεδεμένη με δέκτη GPS-εφ όσον διατίθεται)

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΑ ΜΕΘΟΔΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ "ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ" (DUPLICATION) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝ . ΙΧ/14 ΤΗΣ Δ.Σ. TORREMOLINOS
<p>ΠΕΡΙΟΧΗ Α1</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC <p>ΠΕΡΙΟΧΕΣ Α1 + Α2</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC • 1 επιπλέον σύστημα MF/DSC ή MF/HF/DSC ή Ε.Σ.Π. INMARSAT Β ή C ή F77 <p>ΠΕΡΙΟΧΕΣ Α1 + Α2 + Α3</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC • 1 επιπλέον σύστημα MF/HF/DSC ή Ε.Σ.Π. INMARSAT Β ή C ή F77 <p>ΠΕΡΙΟΧΕΣ Α4</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC • 1 επιπλέον σύστημα MF/HF/DSC

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Πέραν των ανωτέρω σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Για την εκπομπή σήματος κινδύνου (DISTRESS ALERT) στην κατεύθυνση πλοίου-ξηράς πρέπει να υπάρχουν επί του πλοίου δυο (2) ανεξάρτητα τηλεπικοινωνιακά συστήματα τουλάχιστον. Η λειτουργική απαίτηση αυτή για ύπαρξη σε κάθε πλοίο δύο τουλάχιστον ξεχωριστών και ανεξάρτητων μέσων για την εκπομπή συναγερμών κινδύνου “πλοίο προς ξηρά” , σε ότι αφορά το δεύτερο μέσο συναγερμού, μπορεί να πληρωθεί:
 - με το δορυφορικό EPIRB ελεύθερης πλεύσης-αυτόματης απελευθέρωσης που απαιτείται από τον Καν. IV/7.1.6 της Δ.Σ. SOLAS, με εγκατάσταση του ή εφόσον διαθέτει μηχανισμό για την εξ αποστάσεως ενεργοποίηση του (Remote activation) εάν βρίσκεται εγκατεστημένο σε χώρο που βρίσκεται σε απόσταση από την γέφυρα ναυσιπλοΐας (π.χ. άνω γέφυρα μη προσβάσιμη από την γέφυρα ναυσιπλοΐας). ή με εγκατάσταση δορυφορικού EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης εγκατεστημένο στη γέφυρα ναυσιπλοΐας ή
 - με εγκατάσταση MF/DSC ή MF/HF/DSC ή
 - με εγκατάσταση επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT B ή C ή F77 . Η συσκευή ΕΣΠ INMARSAT-C θεωρείται ισοδύναμη της συσκευής Ε.Σ.Π. INMARSAT-B ή F77 και μπορεί να είναι σαν μία από τις δύο ανεξάρτητες ραδιοσυσκευές που είναι απαραίτητες για την ενεργοποίηση της εκπομπής του σήματος κινδύνου από την γέφυρα ναυσιπλοΐας.
2. Οι συσκευές εκπομπής του σήματος κινδύνου θα πρέπει να ενεργοποιούνται εύκολα και χειροκίνητα από την γέφυρα ναυσιπλοΐας του πλοίου.
3. Πλοία που εκτελούν πλόες σε περιοχές που καλύπτονται από το σύστημα INMARSAT και δεν καλύπτονται οι περιοχές αυτές από εκπομπές σταθμών NAVTEX, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με δέκτη E.G.C.
4. Οι φορητοί Π/Δ VHF θα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις του GMDSS και να διαθέτουν τους διαύλους 6-13-15-16 και 17 τουλάχιστον, εφόσον χρησιμοποιούνται και για ενδοεπικοινωνίες πλοίου ή τον δίαυλο 16 και έναν ακόμα δίαυλο τουλάχιστον ,αν χρησιμοποιούνται μόνο για επικοινωνίες σωστικών μέσων. Οι Π/Δ της πρώτης περίπτωσης μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται για κάλυψη της απαίτησης για επικοινωνίες VHF από τα πλευρικά άκρα της γέφυρας ναυσιπλοΐας (καν. IV/6.3 τροποποιήσεων 1988).