

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ 4 :

ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ Υ.Α. 1218.38/1/98

(Ο παρών Τροποποιημένος Πίνακας εφαρμόζεται την ή μετά την 1-2-2009)

ΠΙΝΑΚΑΣ 4**ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ
Υ.Α. 1218.38/1/98**

Ο ραδιοεξοπλισμός των πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Υ.Α. 1218.38/1/98 (Β704) είναι ο ακόλουθος κατά κατηγορία πλοίων και πλόων:

Κάθε είδους πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού εντός της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC (Περιοχή Α1 GMDSS) μέχρι 10 ν.μ. από τις ακτές

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- Δεύτερο μέσο συναγερμού 2/

- Ν/Γ-Ρ/Κ & Ρ/Κ εσωτερικού,
- Φ/Γ εσωτερικού πάνω από 100 ΚΟΧ,
- Επιβατηγά και Επιβατηγά-Τουριστικά πλοία εσωτερικού

Α) εντός κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC (Περιοχή Α1 GMDSS) πέραν των 10 ν.μ. από τις ακτές

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
- Δέκτης NAVTEX
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

Β) πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών MF/DSC (Περιοχή Α2 GMDSS) Πέραν των 10 ν.μ. από τις ακτές

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
- Δέκτης NAVTEX
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

Επαγγελματικά τουριστικά πλοία άνευ πληρώματος που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες και εκτελούν πλόες εσωτερικού κατηγορίας II, III ή IV Π.Δ. 917/79 3/

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
- EPIRB (Αυτόματης ή χειροκίνητης ενεργοποίησης) ή δεύτερη εγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS

Επαγγελματικά τουριστικά πλοία άνευ πληρώματος που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες και εκτελούν πλόες εσωτερικού κατηγορίας III ή IV Π.Δ.917/79 κατά ομάδες με την συνοδεία μεγαλύτερου επιβατηγού πλοίου ή μεγαλύτερης κατηγορίας πλοίου 4/

Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS

Κάθε κατηγορίας Τουριστικά Πλοία ή ιδιωτικά πλοία αναψυχής που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες και εκτελούν διεθνείς πλόες 3/ 6/

A) εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών VHF/DSC (Περιοχή A1 GMDSS)

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
- Δέκτης NAVTEX
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

B) πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών MF/DSC (Περιοχές A2 GMDSS)

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC ή MF/HF/DSC ή ΕΣΠ INMARSAT B ή C ή F συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
- Δέκτης NAVTEX
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

Γ) πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών HF/DSC ή INMARSAT (Περιοχή A3 GMDSS)

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- Ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC ή ΕΣΠ INMARSAT B ή C ή F συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
- Δέκτης NAVTEX
- Αναμεταδότης SART

Δ) πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC ή INMARSAT (Περιοχή A4 GMDSS)

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- Ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)

• EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
• Δέκτης NAVTEX
• Αναμεταδότης SART
• Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

Φ/Γ & Δ/Ξ εξωτερικού κάτω των 300 ΚΟΧ N/Γ-P/K & P/K εξωτερικού κάτω των 300 ΚΟΧ
A) Εντός της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC (Περιοχή A1 GMDSS)
• Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
• EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
• Δέκτης NAVTEX
• Αναμεταδότης SART
• 2 Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)
B) Εντός της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC (Περιοχή A2 GMDSS)
• Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
• Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
• EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
• Δέκτης NAVTEX
• Αναμεταδότης SART
• 2 Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)
Γ) Πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC (Περιοχή A3 GMDSS)
• Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
• Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC & MES INMARSAT B ή C ή F77 συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) ή
• εναλλακτικά Ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
• EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
• Δέκτης NAVTEX
• Αναμεταδότης SART
• 2 Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

• A/K πλοία μήκους άνω των 12μ. (ολικού) μέχρι 23,99μ. (μ.κ.) κατασκευασμένα μετά την 1-7-1999
• A/K πλοία μήκους άνω των 12μ. (ολικού) μέχρι 44,99μ. (μ.κ.) υπάρχοντα την 1-7-1999
A) Πλώες και αλιεία Εσωτερικού εντός της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC (Περιοχή A1 GMDSS) μέχρι 10 ν.μ. από τις ακτές
• Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
• Δεύτερο μέσο συναγερμού 2/

Β) Πλώες και αλιεία Εσωτερικού εντός της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC (Περιοχή Α1 GMDSS) πέραν των 10 ν.μ. από τις ακτές
<ul style="list-style-type: none"> • Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/ • Δέκτης NAVTEX • Αναμεταδότης SART • Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)
Γ) Αλιεία Εσωτερικού και Διεθνής Αλιεία πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών MF/DSC (Περιοχές Α2 GMDSS)
<ul style="list-style-type: none"> • Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/ • Δέκτης NAVTEX • Αναμεταδότης SART • Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)
Δ) Διεθνής Αλιεία πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών HF/DSC ή INMARSAT (Περιοχή Α3 GMDSS)
<ul style="list-style-type: none"> • Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC και ΕΣΠ INMARSAT Β ή C ή F συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) ή • εναλλακτικά ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/ • Δέκτης NAVTEX • Αναμεταδότης SART
Διεθνής Αλιεία πέραν της κάλυψης Παρακτίων σταθμών πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC ή INMARSAT (Περιοχή Α4 GMDSS)
<ul style="list-style-type: none"> • Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • Ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/ • Δέκτης NAVTEX • Αναμεταδότης SART • Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

Λοιπά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα εσωτερικού
A) Εντός της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC (Περιοχή A1 GMDSS) Πέραν των 10 ν.μ. από τις ακτές
<ul style="list-style-type: none"> • Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
B) πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC και εντός της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC (Περιοχή A2 GMDSS) Πέραν των 10 ν.μ. από τις ακτές
<ul style="list-style-type: none"> • Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται) • EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΑ ΜΕΘΟΔΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ "ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ" (DUPLICATION) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΗΣ Υ.Α. 1218.38/1/98 (B´702)
<p><u>ΠΕΡΙΟΧΗ A1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC <p><u>ΠΕΡΙΟΧΕΣ A1 + A2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC • 1 επιπλέον σύστημα MF/DSC ή MF/HF/DSC ή Ε.Σ.Π. INMARSAT B ή C ή F <p><u>ΠΕΡΙΟΧΕΣ A1 + A2 + A3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 επιπλέον σύστημα VHF/DSC • 1 επιπλέον σύστημα MF/HF/DSC ή Ε.Σ.Π. INMARSAT B ή C ή F

Σημειώσεις:

1/ Η λειτουργική απαίτηση του άρθρου 3 (1) της Υπουργικής απόφασης 1218.38/1/98 (B704/10-7-98) για ύπαρξη σε κάθε πλοίο δύο τουλάχιστον ξεχωριστών και ανεξάρτητων μέσων για την εκπομπή συναγερμών κινδύνου "πλοίο προς ξηρά" σε ότι αφορά το 2^ο μέσο συναγερμού μπορεί να πληρωθεί:

- με το δορυφορικό EPIRB που απαιτείται από το άρθρο 7 της Υ.Α. με εγκατάσταση του σε ανοικτό χώρο κοντά στη γέφυρα ναυσιπλοΐας ή εφόσον διαθέτει μηχανισμό για την εξ αποστάσεως ενεργοποίηση του (Remote activation) εάν βρίσκεται εγκατεστημένη σε χώρο που βρίσκεται σε απόσταση από την γέφυρα ναυσιπλοΐας (π.χ. άνω γέφυρα μη προσβάσιμη από την γέφυρα ναυσιπλοΐας). ή με εγκατάσταση δορυφορικού EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης εγκατεστημένη στη γέφυρα ναυσιπλοΐας ή
- με εγκατάσταση MF/DSC ή MF/HF/DSC ή
- με εγκατάσταση επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT B ή C ή F

2/ Για τα πλοία τα οποία κατά την διάρκεια του πλου δεν απομακρύνονται από τις ακτές πέραν των 10 ν.μ. η απαίτηση αυτή μπορεί να πληρωθεί με δεύτερη ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC ή

- με το δορυφορικό EPIRB που απαιτείται από το άρθρο 7 της Υ.Α. με εγκατάσταση του κοντά στη θέση από την οποία συνήθως κυβερνάνται το πλοίο ή με εγκατάσταση δορυφορικού EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης στη θέση από την οποία συνήθως κυβερνάνται το πλοίο ή
- με εγκατάσταση MF/DSC ή MF/HF/DSC ή
- με εγκατάσταση επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT B ή C ή F

3/ Στα κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα **επαγγελματικά τουριστικά πλοία** που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 917/1999 και εκτελούν πλόες εσωτερικού ή διεθνείς μεταφέροντας κάτω από 12 επιβάτες, εφαρμόζεται ο εκάστοτε ισχύων Κανονισμός Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων (Π.Δ. 362/84 όπως προστέθηκε με την Υ.Α. 1218.38/1/98). Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές για όλα τα πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για την συγκεκριμένη κατηγορία ανάλογα με το είδος και την περιοχή πλόων του πλοίου.

4/ Τα πλοία της κατηγορίας αυτής που εκτελούν πλόες εσωτερικού κατηγορίας III ή IV Π.Δ.917/79 **κατά ομάδας** με την συνοδεία μεγαλύτερου επιβατηγού πλοίου ή μεγαλύτερης κατηγορίας πλοίου αποτελούν ιδιαίτερη κατηγορία από πλευράς τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού για την οποία απαιτείται ένας (1) πομποδέκτης VHF/DSC συνδεδεμένος με δέκτη GPS και τροφοδοτούμενος από την κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας και βοηθητική ή εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας (συσσωρευτές) ικανή για συνεχή τροφοδότηση του ραδιοεξοπλισμού και των λοιπών φορτίων επί 6 ώρες.

5/ Τα κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα **ιδιωτικά τουριστικά πλοία αναψυχής** (ερασιτεχνικά σκάφη) που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 917/1999 φέρουν τα εφόδια που προβλέπονται από τα άρθρα 24, 25 και 27 του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει. Στα εφόδια των παραπάνω άρθρων του π.δ. 917/1979 προστίθεται και ο εφοδιασμός του σκάφους με παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (στίγματος) - Global Positioning System (G.P.S.). **Στα σκάφη της κατηγορίας αυτής** εφαρμόζεται ο εκάστοτε ισχύων Κανονισμός Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων (Π.Δ. 362/84 όπως προστέθηκε με την Υ.Α. 1218.38/1/98). Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές για όλα τα πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας **όταν εκτελούν πλόες εσωτερικού** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος ραδιοεξοπλισμός στο ΓΚΛ αριθ. 23 όπως προστέθηκε και τροποποιήθηκε με τους ΓΚΛ αριθμ. 26, 38 και 45. Όταν εκτελούν **πλόες Διεθνείς** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για την συγκεκριμένη κατηγορία ανάλογα με το είδος και την περιοχή πλόων του πλοίου

6/ Τα κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα **ιδιωτικά τουριστικά πλοία αναψυχής** (ερασιτεχνικά σκάφη) ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέτρων μέχρι δώδεκα (12) μέτρων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 όπως προστέθηκε και τροποποιήθηκε με τους ΓΚΛ αριθμ. 26, 38 και 45, φέρουν τα εφόδια που προβλέπονται από τα άρθρα 24, 25 και 27 του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει. Στα εφόδια των παραπάνω άρθρων του π.δ. 917/1979 προστίθεται και ο εφοδιασμός του σκάφους με παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (στίγματος) - Global Positioning System (G.P.S.). **Στα σκάφη της κατηγορίας αυτής** εφαρμόζεται ο εκάστοτε ισχύων Κανονισμός Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων (Π.Δ. 362/84 όπως προστέθηκε με την Υ.Α. 1218.38/1/98). Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές για όλα τα πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας **όταν εκτελούν πλόες εσωτερικού** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος ραδιοεξοπλισμός στο ΓΚΛ αριθ. 23 όπως προστέθηκε και τροποποιήθηκε με τους ΓΚΛ αριθμ. 26, 38 και 45. Όταν εκτελούν **πλόες Διεθνείς** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για την συγκεκριμένη κατηγορία ανάλογα με το είδος και την περιοχή πλόων του πλοίου

7/ Σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 2 Παραγρ. 5 της Υ.Α. 1218.38/1/98 (Β' 704) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για τα αλιευτικά πλοία ολικού μήκους από 7 μέχρι 12 μ., σε ότι αφορά τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό τους εφαρμόζονται οι εκάστοτε απαιτήσεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα όπως ισχύει κάθε φορά για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.