

# **ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**

## **ΠΙΝΑΚΑΣ 5 :**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ  
ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΡΙΘΜ. 23 ΟΠΩΣ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ  
Γ.Κ.Λ. ΑΡΙΘΜ 26, 38 & 45**

(Ο παρών τροποποιημένος Πίνακας εφαρμόζεται την άμεσα)

**ΠΙΝΑΚΑΣ 5**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΡΙΘΜ. 23 ΟΠΩΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ ΓΚΛ ΑΡΙΘΜ 26,38 & 45**

Ο ραδιοεξοπλισμός των πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΓΚΛ Αρίθμ. 23 όπως τροποποιήθηκε με τους ΓΚΛ Αρίθμ. 26,38 & 45 είναι ο ακόλουθος κατά κατηγορία πλοίων και πλόων:

**1. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ**

**Κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα μικρά επαγγελματικά σκάφη**

- Μεταφοράς επιβατών ολικού μήκους από 2 μέχρι 7μέτρα,
- Μεταφοράς επιβατών/ αυτοδυτών και εξοπλισμού καταδύσεων, επαγγελματικά σκάφη αλιείας και φορτηγά σκάφη ολικού μήκους από 2 μέχρι 10μέτρα,
- Επαγγελματικά σκάφη αλιείας ολικού μήκους από 10 μέχρι 12 μέτρα <sup>1/</sup>

**Α) Εφόσον δεν απομακρύνονται πέραν των 6 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή**

- Ραδιόφωνο τρανζίστορ ή φορητό πομποδέκτη VHF ή σταθερό πομποδέκτη VHF<sup>3/</sup> ή σταθερό πομποδέκτη VHF/DSC με δυνατότητα λειτουργίας καθ όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του

**Β) Εφόσον απομακρύνονται πέραν των 6 ν.μ. και μέχρι 10 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή.**

- φορητό πομποδέκτη VHF ή σταθερό πομποδέκτη VHF ή σταθερό πομποδέκτη VHF/DSC<sup>3/</sup> με δυνατότητα λειτουργίας καθ όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του

**Γ) Εφόσον απομακρύνονται πέραν των 10 ν.μ. και μέχρι 15 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή.**

- φορητό πομποδέκτη VHF και EPIRB ή εναλλακτικά μόνο σταθερό πομποδέκτη VHF<sup>3/</sup> ή σταθερό πομποδέκτη VHF/DSC με δυνατότητα λειτουργίας καθ όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του προαιρετικά EPIRB αυτόματης ή χειροκίνητης ενεργοποίησης (συνίσταται πέραν των 10 ν.μ. από ακτές)

## 2.ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

**2.1 Κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους 2 μέχρι 10 μ. <sup>2/</sup>****A) Εφόσον εκτελούν πλόες εσωτερικού**

- Ραδιόφωνο τρανζίστορ και κινητό τηλέφωνο με εφεδρικό συσσωρευτή ή τροφοδοτικό ή
- εναλλακτικά φορητό πομπодέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή σταθερό πομπодέκτη VHF (ναυτικού τύπου)<sup>3/</sup> ή σταθερό πομπодέκτη VHF/DSC με δυνατότητα λειτουργίας καθ όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του

**B) Εφόσον επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένες και όρμους της αλλοδαπής ή εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους κατά τους οποίους παραμένουν εντός της κάλυψης παρακτίου σταθμού VHF που εκτελεί συνεχή ακρόαση στα δίαυλο 16/VHF**

- σταθερό πομπодέκτη VHF (ναυτικού τύπου)<sup>3/</sup> ή σταθερό πομπодέκτη VHF/DSC συνδεδεμένο με δέκτη GPS με δυνατότητα λειτουργίας καθ όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του
- προαιρετικά EPIRB αυτόματης ή χειροκίνητης ενεργοποίησης (συνιστάται πέραν των 10 ν.μ. από ακτές)

**B) Εφόσον επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένες και όρμους της αλλοδαπής ή εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους κατά τους οποίους ευρίσκονται εκτός της κάλυψης παράκτιου σταθμού VHF που εκτελεί συνεχή ακρόαση στο δίαυλο 16/VHF αλλά παραμένουν εντός της κάλυψης παρακτίου σταθμού VHF/DSC (Περιοχή A1 GMDSS)**

- σταθερό πομπодέκτη VHF/DSC συνδεδεμένο με δέκτη GPS με δυνατότητα λειτουργίας καθ όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του
- προαιρετικά EPIRB αυτόματης ή χειροκίνητης ενεργοποίησης (συνιστάται πέραν των 10 ν.μ. από ακτές)

**Γ) Εφόσον εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους κατά τους οποίους ευρίσκονται εκτός της κάλυψης παράκτιου σταθμού VHF που εκτελεί συνεχή ακρόαση στο δίαυλο 16/VHF ή παρακτίου σταθμού VHF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών MF/DSC ή HF/DSC ή INMARSAT (Περιοχές A2 ή A3 GMDSS)**

- σταθερό πομπодέκτη VHF<sup>3/</sup> ή VHF/DSC συνδεδεμένο με δέκτη GPS με δυνατότητα λειτουργίας καθ όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του
- Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (περιοχή A2) ή MF/HF/DSC ή ΕΣΠ INMARSAT Β ή C ή F συνδεδεμένο με δέκτη GPS (Περιοχή A2+A3) με δυνατότητα λειτουργίας καθ όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του
- προαιρετικά EPIRB αυτόματης ή χειροκίνητης ενεργοποίησης (συνιστάται)

## 2.2 Κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους 10 μέχρι 12 μ. <sup>2/</sup>

### A) Εφόσον εκτελούν πλόες εσωτερικού

- Ραδιόφωνο τρανζίστορ και κινητό τηλέφωνο με εφεδρικό συσσωρευτή ή τροφοδοτικό ή
- εναλλακτικά φορητό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή σταθερό πομποδέκτη VHF (ναυτικού τύπου) 3/ ή σταθερό πομποδέκτη VHF/DSC με δυνατότητα λειτουργίας καθ' όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του

### B) Εφόσον εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών VHF/DSC ( Περιοχή A1 GMDSS)

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης)
- Δέκτης NAVTEX
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

### Γ) Εφόσον εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών MF/DSC ή HF/DSC ή INMARSAT (Περιοχές A2 ή A3 GMDSS)

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (περιοχή A2) ή MF/HF/DSC ή ΕΣΠ INMARSAT B ή C ή F συνδεδεμένη με δέκτη GPS (Περιοχή A2+A3)
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης)
- Δέκτης NAVTEX (Δυνατή η απαλλαγή για μεμονωμένο πλοίο ή, αν υπάρχει δέκτης EGC, για πλοίο εντός περιοχών που δεν καλύπτονται από εκπομπές σταθμού NAVTEX)
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

### **Σημειώσεις:**

1/ Σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 2 Παραγρ. 5 της Υ.Α. 1218.38/1/98 (Β' 704) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για τα αλιευτικά πλοία ολικού μήκους από 7 μέχρι 12 μ., σε ότι αφορά τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό τους εφαρμόζονται οι εκάστοτε απαιτήσεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα όπως ισχύει κάθε φορά για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.

2/ Τα κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα **ιδιωτικά τουριστικά πλοία αναψυχής** (ερασιτεχνικά σκάφη) ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέτρων μέχρι δώδεκα (12) μέτρων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 όπως προστέθηκε και τροποποιήθηκε με τους ΓΚΛ αριθμ. 26, 38 και 45, φέρουν τα εφόδια που προβλέπονται από τα άρθρα 24, 25 και 27 του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει. Στα εφόδια των παραπάνω άρθρων του π.δ. 917/1979 προστίθεται και ο εφοδιασμός του σκάφους με παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (στίγματος) - Global Positioning System (G.P.S.). **Στα σκάφη της κατηγορίας αυτής** εφαρμόζεται ο εκάστοτε ισχύων Κανονισμός Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων (Π.Δ. 362/84 όπως προστέθηκε με την Υ.Α. 1218.38/1/98). Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές για όλα τα πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας **όταν εκτελούν πλόες εσωτερικού** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος ραδιοεξοπλισμός στο ΓΚΛ αριθ. 23 όπως προστέθηκε και τροποποιήθηκε με τους ΓΚΛ αριθμ. 26, 38 και 45. Όταν εκτελούν **πλόες Διεθνείς** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για την συγκεκριμένη κατηγορία ανάλογα με το είδος και την περιοχή πλόων του πλοίου. . Εφόσον μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για επιβατηγά πλοία ανάλογα με την περιοχή πλόων του πλοίου.

3/ Ο σταθερός πομποδέκτης VHF πρέπει να είναι ήδη εγκατεστημένος στο σκάφος και να είναι ήδη καταχωρημένος στην άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας Τηλεπικοινωνιακού σταθμού του πλοίου. Εφόσον μετά την ημερομηνία αυτή εγκαθίσταται νέος εξοπλισμός VHF αυτός θα πρέπει να πληροί τις βασικές απαιτήσεις για το GMDSS (δηλ. να διαθέτει VHF/DSC) σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4341.8/66/2004/28-6-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΤΠ «Εφαρμογή της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ε(2003)2912 της 4<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2003.