

# RFC35R RATE COMPASS

## INSTALLATION AND CALIBRATION

The RFC35R Rate Compass also contains a magnetic fluxgate sensor, which means you have to take the same precautions at installation as for the standard RFC35. Refer to the autopilot manual.

### **AP300X/AP300**

1. Connect RFC35R Robnet connector to the control unit or another available Robnet input.
2. Select RFC=RFC300 in the Interface Setup menu.
3. Select RFC as compass in the User Menu to activate the RFC35R as steering compass.
4. Refer to the autopilot manual and perform the compass calibration as described in the “Seatrial” menu.

### **AP35, AP20, AP21, AP22**

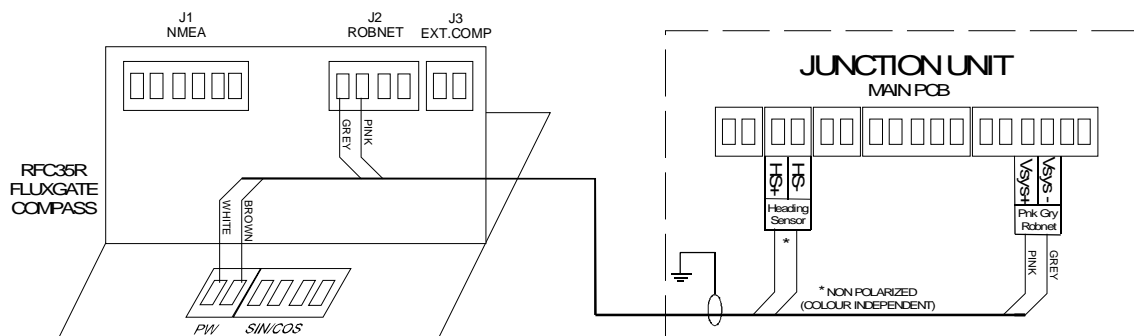
1. Connect RFC35R Robnet connector to the control unit or any other available Robnet input.
2. Select RFC=ROBNET in the Interface Setup menu and proceed to paragraph 3 and 4 above.

### **AP11**

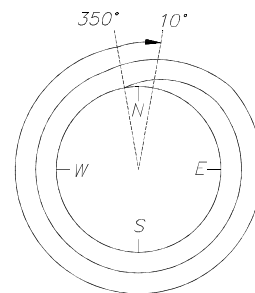
Refer to the autopilot manual for instructions.

### **AP3000X**

The RFC35R does not operate on Robnet when connected to AP3000X. In stead the two-wire output in RFC35R must be connected to the junction unit and supply voltage connected to the compass. Open the RFC35R and connect the cable as shown. Cut the Robnet connector from the cable and terminate in the junction unit as shown.



Note !      *When connected to AP3000X the RFC35R has to be calibrated by using “RFC250 procedure”: Make 2-3 complete turns to stbd within 5 minutes after turn on of the autopilot/compass. Make sure you pass through North 3 times. There will be **no confirmation** in the AP3000X display! Then proceed as described in the manual “Compass calibration” to correlate the compass and the junction unit software.*



### **GENERAL**

**After turn on the compass will stabilize in less than 30 seconds, but it will need another 10 minutes to get the full effect of the rate sensor.**

Refer to the autopilot manual to compensate for any permanent off-set after the calibration is completed.

RFC35R calibration data is stored in the compass and will not be deleted by a Master Reset in the autopilot.

Note !      *The RFC35R will not output NMEA signals on J1 when connected to Robnet. The NMEA signal must be taken from the autopilot.*

# RFC35R RATE KOMPASS

## INSTALLASJON OG KALIBRERING

RFC35R Rate kompass inneholder en magnetisk fluxgatesensor. Det betyr at samme forholdsregler må tas ved installasjon som for en standard RFC35. Se autopilotmanualen.

### **AP300X/AP300**

1. Koble RFC35R Robnetplugg til kontrollenheten eller annen tilgjengelig Robnet inngang.
2. Velg RFC=RFC300 i Interface oppsettmenyen
3. Velg RFC som kompass i Brukermenyen for å aktivere RFC35R som styrekompas.
4. Utfør kompasskalibrering som beskrevet under sjøprøve i manualen.

### **AP35, AP20, AP21, AP22**

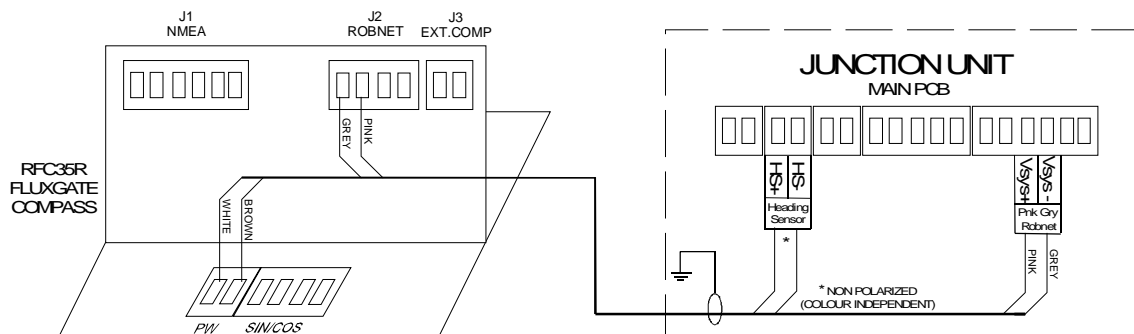
1. Koble RFC35R Robnetplugg til kontrollenheten eller annen tilgjengelig Robnet inngang.
2. Velg RFC=ROBNET i Interface oppsettmenyen og fortsett med punkt 3 og 4 over.

### **AP11**

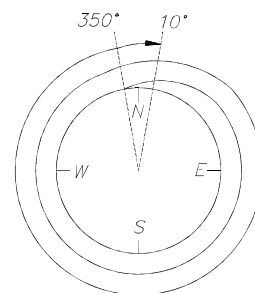
Se beskrivelse i AP11 manualen.

### **AP3000X**

RFC35R opererer ikke på Robnet når den er tilkoblet AP3000X. RFC35R bruker en to-leder som signalutgang og trenger i tillegg egen spenningsforsyning. Åpne RFC35R og koble kabelen som vist nedenfor. Kapp Robnet-pluggen fra kabelen og terminer i koblingsenheten som vist.



Note ! *RFC35R må kalibreres på samme måte som RFC250. Innen 5 minutter etter påslag av autopilot/kompass kjøres båten i 2-3 sirkler mot styrbord. Forsikre deg om at du passerer gjennom nord 3 ganger. Det gis **ingen kvittering** i AP3000X displayet! Fortsett som beskrevet under "Compass calibration" i manualen for å få samsvar mellom programvaren i kompass og koblingsenhet.*



### **GENERELT**

**Etter påslag vil kompasset stabilisere seg i løpet av 30 sekunder, men det vil ta ytterligere 10 minutter før en oppnår full effekt av rate sensoren.**

For å kompensere for et permanent avvik etter at kalibreringen er fullført, se beskrivelse i autopilotmanualen.

Kalibreringsdata fra RFC35R lagres i kompasset, og slettes ikke ved en Master Reset i autopiloten.

*RFC35R gir ikke ut NMEA signal på J1 når det er koblet til Robnet. NMEA signalet må da tas fra autopiloten.*

## Document revisions

Rev	Date	Written by	Checked by	Approved by
A	18.10.1996	NG	IK	ThH
B	25.11.1998	NG	IK	ThH
C				
D				

---

### **Manufacturer:**

Simrad Robertson AS  
P.O. Box 55  
N-4371 Egersund  
Norway  
Telephone: +47 51 46 20 00  
Telefax: +47 51 46 20 01  
Telex: 33139