

# **ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

### **ΠΙΝΑΚΑΣ 6 :**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Π.Δ. 917/1979.**

**(ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (Π.Δ. 362/84(Α'124) ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Υ.Α. 1218.38/1/98 (Β'704) .**

**(Ο παρών τροποποιημένος Πίνακας εφαρμόζεται την ή μετά την 1-2-2009)**

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΙΚΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Π.Δ. 917/1979 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (Π.Δ. 362/84(Α'124) ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Υ.Α. 1218.38/1/98 (Β'704))**

Ο ραδιοεξοπλισμός των πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 917/1979 και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες είναι ο ακόλουθος κατά κατηγορία πλοίων και πλόων:

**1. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ**

**Κάθε είδους Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία άνευ πληρώματος που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες και εκτελούν πλόες εσωτερικού εντός της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC ( Περιοχή A1 GMDSS) 3<sup>α</sup>/**

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
- Δεύτερο μέσο συναγερμού 1/ 2/

**Κάθε είδους Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία με πλήρωμα που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες και εκτελούν πλόες εσωτερικού εντός της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC ( Περιοχή A1 GMDSS) μη απομακρυνόμενα από τις ακτές πέραν των 10 ν.μ. 3<sup>α</sup>/**

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
- Δεύτερο μέσο συναγερμού 1/ 2/

**Επαγγελματικά τουριστικά πλοία άνευ πληρώματος που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες και εκτελούν πλόες εσωτερικού κατηγορίας III ή IV Π.Δ.917/79 κατά ομάδας με την συνοδεία μεγαλύτερου επιβατηγού πλοίου ή μεγαλύτερης κατηγορίας πλοίου 3<sup>β</sup>/**

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS

**Κάθε είδους Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία που μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες και εκτελούν διεθνείς πλόες 4/**

**A) εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών VHF/DSC ( Περιοχή A1 GMDSS)**

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
- Δέκτης NAVTEX
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

<b>Β) πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών MF/DSC (Περιοχές Α2 GMDSS)</b>
• Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
• Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC ή MF/HF/DSC ή ΕΣΠ INMARSAT Β ή C ή F συνδεδεμένη με δέκτη GPS
• EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
• Δέκτης NAVTEX
• Αναμεταδότης SART
• Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)
<b>Γ) πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών HF/DSC ή INMARSAT (Περιοχή Α3 GMDSS)</b>
• Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
• Ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC ή ΕΣΠ INMARSAT Β ή C ή F συνδεδεμένη με δέκτη GPS
• EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
• Δέκτης NAVTEX
• Αναμεταδότης SART
• Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)
<b>Δ) πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC ή INMARSAT (Περιοχή Α4 GMDSS)</b>
• Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
• Ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
• EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης) 1/
• Δέκτης NAVTEX
• Αναμεταδότης SART
• Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

## 2.ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

**Κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα ιδιωτικά πλοία αναψυχής 5/****A) Εφόσον εκτελούν πλόες εσωτερικού**

- Ραδιόφωνο τρανζίστορ και κινητό τηλέφωνο με εφεδρικό συσσωρευτή ή τροφοδοτικό ή
- εναλλακτικά φορητό πομπодέκτη VHF (ναυτικού τύπου) ή σταθερό πομπодέκτη VHF (ναυτικού τύπου) <sup>b/</sup> ή σταθερό πομπодέκτη VHF/DSC με δυνατότητα λειτουργίας καθ' όλη την διάρκεια παραμονής του σκάφους στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο του

**B) Εφόσον εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών VHF/DSC ( Περιοχή A1 GMDSS)**

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (εάν διατίθεται)
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης)
- Δέκτης NAVTEX
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

**Γ) Εφόσον εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών VHF/DSC και εντός της κάλυψης παράκτιων σταθμών MF/DSC ή HF/DSC ή INMARSAT (Περιοχές A2 ή A3 GMDSS)**

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (αν διατίθεται)
- Ραδιοεγκατάσταση MF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS (περιοχή A2) ή MF/HF/DSC ή ΕΣΠ INMARSAT B ή C ή F συνδεδεμένη με δέκτη GPS (Περιοχή A2+A3)
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης)
- Δέκτης NAVTEX (Δυνατή η απαλλαγή για μεμονωμένο πλοίο ή, αν υπάρχει δέκτης EGC, για πλοίο εντός περιοχών που δεν καλύπτονται από εκπομπές σταθμού NAVTEX)
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

**Δ) Εφόσον εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους πέραν της κάλυψης παρακτίων σταθμών MF/DSC ή INMARSAT (Περιοχή A4 GMDSS)**

- Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
- Ραδιοεγκατάσταση MF/HF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS
- EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης)
- Δέκτης NAVTEX
- Αναμεταδότης SART
- Φορ. Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS)

## Σημειώσεις:

1/ Η λειτουργική απαίτηση του άρθρου 3 (1) της Υπουργικής απόφασης 1218.38/1/98 (Β704/10-7-98) για ύπαρξη σε κάθε πλοίο δύο τουλάχιστον ξεχωριστών και ανεξάρτητων μέσων για την εκπομπή συναγερμών κινδύνου “πλοίο προς ξηρά” σε ότι αφορά το 2<sup>ο</sup> μέσο συναγερμού μπορεί να πληρωθεί:

- με το δορυφορικό EPIRB που απαιτείται από το άρθρο 7 της Υ.Α. με εγκατάσταση του σε ανοικτό χώρο κοντά στη γέφυρα ναυσιπλοΐας ή εφόσον διαθέτει μηχανισμό για την εξ αποστάσεως ενεργοποίηση του (Remote activation) εάν βρίσκεται εγκατεστημένη σε χώρο που βρίσκεται σε απόσταση από την γέφυρα ναυσιπλοΐας (π.χ. άνω γέφυρα μη προσβάσιμη από την γέφυρα ναυσιπλοΐας). ή με εγκατάσταση δορυφορικού EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης εγκατεστημένη στη γέφυρα ναυσιπλοΐας ή
- με εγκατάσταση MF/DSC ή MF/HF/DSC ή
- με εγκατάσταση επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT Β ή C ή F

2/ Για τα πλοία τα οποία κατά την διάρκεια του πλου δεν απομακρύνονται από τις ακτές πέραν των 10 ν.μ. η απαίτηση αυτή μπορεί να πληρωθεί με δεύτερη ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC ή

- με το δορυφορικό EPIRB που απαιτείται από το άρθρο 7 της Υ.Α. με εγκατάσταση του κοντά στη θέση από την οποία συνήθως κυβερνάται το πλοίο ή με εγκατάσταση δορυφορικού EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης στη θέση από την οποία συνήθως κυβερνάται το πλοίο ή
- με εγκατάσταση MF/DSC ή MF/HF/DSC ή
- με εγκατάσταση επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT Β ή C ή F

3<sup>α</sup>/ Στα κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα **επαγγελματικά τουριστικά πλοία** που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του **Π.Δ. 917/1999** και εκτελούν **πλόες εσωτερικού μεταφέροντας κάτω από 12 επιβάτες**, εφαρμόζεται ο εκάστοτε ισχύων Κανονισμός Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων (Π.Δ. 362/84 όπως προστέθηκε με την Υ.Α. 1218.38/1/98). Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές για όλα τα πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για την συγκεκριμένη κατηγορία ανάλογα με την περιοχή πλόων του πλοίου.

3<sup>β</sup>/ Τα πλοία της κατηγορίας αυτής που εκτελούν πλόες εσωτερικού κατηγορίας III ή IV Π.Δ.917/79 **κατά ομάδες** με την συνοδεία μεγαλύτερου επιβατηγού πλοίου ή μεγαλύτερης κατηγορίας πλοίου αποτελούν ιδιαίτερη κατηγορία από πλευράς τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού για την οποία απαιτείται ένας (1) πομποδέκτης VHF/DSC. συνδεδεμένος με δέκτη GPS και τροφοδοτούμενος από την κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας και βοηθητική ή εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας (συσσωρευτές) ικανή για συνεχή τροφοδότηση του ραδιοεξοπλισμού και των λοιπών φορτίων επί 6 ώρες.

4/ Στα κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα **επαγγελματικά τουριστικά πλοία** που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του **Π.Δ. 917/1999** και εκτελούν **διεθνείς πλόες μεταφέροντας κάτω από 12 επιβάτες**, εφαρμόζεται ο εκάστοτε ισχύων Κανονισμός Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων (Π.Δ. 362/84 όπως προστέθηκε με την Υ.Α. 1218.38/1/98). Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές για όλα τα πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός ανάλογα με την περιοχή πλόων του πλοίου.

5/ Τα κάθε είδους μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα **ιδιωτικά τουριστικά πλοία αναψυχής** (ερασιτεχνικά σκάφη) ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέτρων μέχρι δώδεκα (12) μέτρων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 όπως προστέθηκε και τροποποιήθηκε με τους ΓΚΛ αριθμ. 26, 38 και 45, φέρουν τα εφόδια που προβλέπονται από τα άρθρα 24, 25 και 27 του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει. Στα εφόδια των παραπάνω άρθρων του π.δ. 917/1979 προστίθεται και ο εφοδιασμός του σκάφους με παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (στίγματος) - Global Positioning System (G.P.S.). **Στα σκάφη της κατηγορίας αυτής** εφαρμόζεται ο εκάστοτε ισχύων Κανονισμός Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων (Π.Δ. 362/84 όπως προστέθηκε με την Υ.Α. 1218.38/1/98). Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές για όλα τα πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας **όταν εκτελούν πλόες εσωτερικού** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος ραδιοεξοπλισμός στο ΓΚΛ αριθ. 23 όπως προστέθηκε και τροποποιήθηκε με τους ΓΚΛ αριθμ. 26, 38 και 45. Όταν εκτελούν **πλόες Διεθνείς** και μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για την συγκεκριμένη κατηγορία ανάλογα με το είδος και την περιοχή πλόων του πλοίου. . Εφόσον μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες απαιτείται ο προβλεπόμενος στο άρθρο 7 της Υ.Α. 1218.38/1/98 ραδιοεξοπλισμός για επιβατηγά πλοία ανάλογα με την περιοχή πλόων του πλοίου.

6/ Ο σταθερός πομποδέκτης VHF πρέπει να είναι ήδη εγκατεστημένος στο σκάφος και να είναι ήδη καταχωρημένος στην άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας Τηλεπικοινωνιακού σταθμού του πλοίου. Εφόσον μετά την ημερομηνία αυτή

## **ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΤΠ**

εγκαθίσταται νέος εξοπλισμός VHF αυτός θα πρέπει να πληροί τις βασικές απαιτήσεις για το GMDSS (δηλ. να διαθέτει VHF/DSC) σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4341.8/66/2004/28-6-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΤΠ "Εφαρμογή της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ε(2003)2912 της 4<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2003" .